

## Электронные журналы в PDF формате

Доступ осуществляется из локальной сети университета и научной библиотеки.

№ п/п	Наименование издания
1	Автомобильный транспорт. Грузовые перевозки <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
2	Безопасность жизнедеятельности <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
3	Бухгалтерский учет <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
4	Вестник компьютерных и информационных технологий <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
5	Вестник машиностроения <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
6	Главбух. База данных <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ; <a href="#">№13</a> ; <a href="#">№14</a> ; <a href="#">№15</a> ; <a href="#">№16</a> ; <a href="#">№17</a> ; <a href="#">№18</a> ; <a href="#">№19</a> ; <a href="#">№20</a> ; <a href="#">№21</a> ; <a href="#">№22</a> ; <a href="#">№23</a> ; <a href="#">№24</a> ;
7	Делопроизводство и документооборот на предприятии <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
8	Директор по персоналу <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
9	Законы России. Опыт, анализ, практика <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
10	Информационные технологии <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
11	Кадровая служба и управление персоналом предприятия <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
12	Кадровое дело <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
13	Промышленное и гражданское строительство <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
14	Руководитель бюджетной организации <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
15	Справочник. Инженерный журнал с ежемесячным приложением. Комплект <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ; Ежемесячное приложение <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
16	Строительные материалы, оборудование, технологии XXI века <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ;
17	Справочник кадровика. Комплект <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ; Для кадровика: Нормативные акты. <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
18	Уголовный процесс <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;
19	Финансовый директор <a href="#">№1</a> ; <a href="#">№2</a> ; <a href="#">№3</a> ; <a href="#">№4</a> ; <a href="#">№5</a> ; <a href="#">№6</a> ; <a href="#">№7</a> ; <a href="#">№8</a> ; <a href="#">№9</a> ; <a href="#">№10</a> ; <a href="#">№11</a> ; <a href="#">№12</a> ;